



BARCELONA

6 OCTUBRE 1972

DOSSIER APT
DOSSIER APT
DOSSIER APT
DOSSIER APT
DOSSIER APT
DOSSIER APT

Nº 2

LA HUELGA GENERAL DE VIGO

SUMARIO :

| | |
|--|----|
| 1.- LOS ANTECEDENTES | 2 |
| 2.- LOS HECHOS | 4 |
| - El estallido de la huelga | |
| - La huelga general | |
| - La represión | |
| 3.- LAS REPERCUSIONES | 8 |
| 4.- TRES TENDENCIAS DE CC.OO. OPINAN | 12 |

- .1- LOS ANTECEDENTES. -

Mayo 1971: Las elecciones sindicales.- Segun datos recogidos de "MUNDO OBRERO", las CC.OO. de Galicia obtienen un importante éxito en las principales empresas de la zona. En Vigo, las candidaturas apoyadas por las CC.OO. triunfan en "Freire", "Yarza", "Aceros de Galicia", "Reyman", "Censa", y sectores de la construcción. En "Astilleros Barreras" y "Citroën" la participación es masiva y vence abrumadoramente la candidatura de Comisiones. En "Vilcano", empresa considerada como "La vanguardia obrera de Vigo", el jurado dimite en pleno, para permitir la renovación del 100% de sus miembros. Los Sindicatos no aceptan la dimisión, pero según "M.O.", salen elegidos todos los candidatos de Comisiones Obreras".

Noviembre: PLATAFORMA REIVINDICATIVA DE LA C.O. DE "CITROËN".- La comisión Obrera de "Citroën-Hispania", empresa del ramo del Metal, con 3.624 empleados, distribuye su "Plataforma Reivindicativa" de cara a las negociaciones para el Convenio Colectivo:

- Jornada semanal de 44 horas
- 100% en caso de enfermedad o accidente
- Aumento de 2,500 ptas. para todos igual
- Un mes de vacaciones pagadas
- Derecho de reunión y de huelga.

Diciembre: Prosiguen las negociaciones, en las que el Jurado solicita un aumento salarial del 15% y la reducción de la semana laboral a 46 horas, la empresa recurre al Ministerio de Trabajo.

Enero 1972: La Delegación de Trabajo dicta "norma de obligado cumplimiento".- Según el laudo, el aumento salarial será del 11,5%. Se deniega incluso la concesión de la empresa de reducir 52 horas al año, lo cual convierte a "Citroën" en la empresa del ramo en España donde los trabajadores efectúan más horas. Las CC.OO. de "Citroën" denuncian la intervención del gobierno:

"¡Compañeros!. Ya salió la norma, y como se esperaba estalló lo que la empresa deseaba. Esto viene a demostrar la unión que existe entre empresa y gobierno. El Régimen español está montado sólo para defender los intereses del capital en contra de los nuestros, incluso cuando los capitalistas vulneran las leyes por ellos mismos establecidas, como se manifiesta en los siguientes hechos: Indulto para los atracadores de MATESA; balas, porrazos y cárcel para los trabajadores que piden un salario más justo.(...) llaman secuestradores, terroristas y bandoleros a los miembros de la organización popular ETA por retener en su poder a un auténtico delincuente, causante de paros y despidos. Mientras por otro lado los que obligan a los trabajadores a salir al extranjero en busca de trabajo para subsistir, o los meten en la cárcel, son los defensores del Orden y la Justicia. La norma de obligado cumplimiento no nos obliga en nada, nuestras reivindicaciones siguen en pie.

(...) no podemos seguir así por más tiempo, trabajando al rendimiento máximo con el cual conseguimos un ridículo aumento para nosotros y unos grandes beneficios para la empresa.

REUNIDOS EN ASAMBLEA DECIDIMOS LAS ACCIONES A SEGUIR.

UNIDOS VENCEREMOS.

Comisiones Obreras de Citroën.

Febrero : La tensión crece en Citroën.- Las CC.OO. llaman a la acción:

"¡Compañeros de Citroën!. Ahora que conocemos el fallo del Gobierno en nuestro Convenio Colectivo, nos damos una vez más perfecta cuenta de que el Gobierno y la Empresa son la misma cosa. Si en las negociaciones del Convenio la empresa no nos concedió nada, provocando la ruptura de las negociaciones, era porque sabía que sus amos del Gobierno tampoco nos iban a conceder nada. ¡Vamos a consentir que se rían una vez más de nosotros, los trabajadores que les damos de comer y llenamos sus arcas de muchos miles de millones? ¡No! ¡No vamos a consentirlo! Estamos cansados de vivir oprimidos y si no tomamos rápidamente nuestras medidas aún más nos pisarán... El próximo martes día 15 pararemos TRES HORAS CADA TURNO. El 1º de 6 a 9, el 2º de 2 a 5. ¡Estemos pendientes de la represión!. Si despiden a algún compañero comunicarlo rápidamente a todos los talleres. Si esto ocurre seguiremos

parados hasta que vuelvan a admitirlos.

D.2-III

(...) ¡No a las represalias!

¡Defendamos nuestros derechos!

¡Unidad, compañeros!

¡Unidos venceremos!

¡Acción!

¡Viva nuestra lucha reivindicativa!

Comisiones Obreras.

Día 22 .- En las compañías auxiliares de "Astano", de El Ferrol, los trabajadores van a la huelga en apoyo de sus reivindicaciones, tras la ruptura de las negociaciones por el Convenio. La empresa despide a los 2.300 obreros, que prosiguen su acción hasta la readmisión de todos los sancionados.

Marzo .- HUELGA GENERAL EN EL FERROL.-

Tras cerca de un mes de acciones diarias, asambleas, paros y concentraciones, los trabajadores de la "E.N. Bazán" se enfrentan abiertamente con el Convenio Interprovincial firmado a sus espaldas y que les niega las principales reivindicaciones. El día 10, declarado el "lock-out" por la Dirección, los 5.000 obreros de "Bazán" se manifiestan por el centro de la ciudad, enfrentándose con la Policía Armada, la cual dispara produciendo dos muertos y numerosos heridos. Gran cantidad de fábricas, comercios, los transportes públicos, se suman al paro...

SOLIDARIDAD EN VIGO.- Conocida inmediatamente la noticia de los hechos, el mismo día 10 las Comisiones Obreras de Vigo llaman a la huelga general para el día siguiente:

"Los tiros han sido disparados contra todo el pueblo gallego. Al régimen no le basta con tenernos condenados a la miseria, la emigración, el subdesarrollo y la ignorancia. Ha tenido que llegar hasta el final: el asesinato..."

La huelga se inicia en "Astilleros Vulcano". Tras una asamblea masiva, los trabajadores salen en manifestación:

"Toda una fábrica -explica un "Vulcanista"- convertida en un comando de huelga que fue recorriendo el resto de las empresas y decidiéndolas a abandonar totalmente el trabajo" (De "Información Española").

A los 900 de "Vulcano" se suman los 1.000 de "Barreras", los 3.000 de "Alvarez", los 500 de "Censa", los 300 de "Astilleros Freire" y las 4.000 mujeres de "Conservas Massó". Además hay paros en "Yarza", "Casa Mar", "Carnant", "La Artística", "Reyman", "Refrey", "Astilleros Santo Domingo" y "Banosa". En "Citroën", además de ir al paro, días más tarde redogen 113.180 ptas. que entregan a las viudas de los dos trabajadores asesinados.

Los huelguistas se reincorporan al trabajo paulatinamente, aunque negándose a aceptar cualquier clase de sanción. Un trabajador de "Vulcano", la última empresa que se reincorporó, lo narra:

"Días después, cuando en impresionante asamblea celebrada en plena calle ante el Sindicato, los de "Vulcano" habían decidido entrar al trabajo, ellos mismos pasaron revista para ver si nadie había sido detenido o despedido.

- ¡Falta un compañero!, comenzó a decirse.

- ¡No se empieza!

El director de la empresa llama inmediatamente por teléfono a la policía. Y a los 10 minutos, por primera vez en su vida, el obrero ausente, es llevado a la fábrica en coche: el coche negro de la Brigada Político Social". (De "Información Española").

Abril .- PROSIGUEN LAS ACCIONES EN VIGO.- A partir de los paros solidarios con El Ferrol se llevan a cabo una serie de acciones contra la represión gubernativa y patronal. En "Censa", a gineales de Marzo, los trabajadores van a la huelga en defensa de un detenido. Ante el paro, la empresa despide a 43 obreros. Ante este hecho, la totalidad de la plantilla se declaró en huelga y la empresa permaneció cerrada durante 3 días. Todos los representantes sindicales del ramo del Metal de la ciudad celebraron una asamblea en la que acordaron declarar la huelga general del ramo si "Censa" no admitía a los despedidos. La readmisión se produjo inmediatamente" (del "Boletín de Información nº21", Agencia Democrática de Información, Madrid).

Los trabajadores de "Barreras" elaboran un ante-proyecto de Convenio Colectivo como "punto de partida para que en las asambleas los trabajadores mismos digan su palabra y se comprometan a defenderla."

"ANTE-PROYECTO DE CONVENIO"

- 400 ptas. diarias con escala móvil
- Un mes de vacaciones al Año
- Pagas extras de un mes
- 42 horas semanales de trabajo
- Comedor, con media hora para comer
- 100% salario real para jubilaciones y accidentados
- Reserva del puesto de trabajo para todos los detenidos por cuestiones políticas o sociales (esto lo consiguió "Vulcano").

- Hacia las 7.30 de la mañana, los trabajadores de Citroën vuelven a concentrarse ante la entrada de la fábrica. Interviene

la policía Armada y se producen los primeros Choques. Grupos de trabajadores se dirigen a diversas empresas de la ciudad para recabar la solidaridad de sus compañeros. Los obreros de "Vulcano", que se encontraban en el interior de la fábrica, en huelga de brazos caídos, son desalojados por la Policía a las 9.30. La Dirección anuncia el cierre indefinido de la factoría. A lo largo de la jornada se van sumando al paro los trabajadores de otras cuatro empresas: "Astilleros Barreras" (1.490) "Manuel Alvares" (1.500) y "Asticar" y Santo Domingo". Se producen las primeras manifestaciones en la Plaza de España, Pizarro y los Llorones. En la Puerta del Sol y plaza de la División Azul, grupos de trabajadores con pancartas interrumpen el tráfico y se enfrentan a la Policía. Esta practica las primeras detenciones. Mientras la Dirección de Citroën insiste en su negativa de reunirse con Isidro Gómez, el Jurado se compromete a la reanudación del trabajo con la condición de que se anularan los despidos y los expedientes, aunque admite la posibilidad de otras sanciones. El Jurado I. Gómez declina voluntariamente su derecho a participar en las reuniones, con el ánimo de facilitar los contactos con la Dirección. El Jurado admite iniciar las negociaciones con la empresa sin la presencia de Isidro Gómez y garantiza la vuelta a la normalidad si se admite a los despedidos y se retiran los expedientes, pero no se llega a ningún acuerdo porque la empresa se mantiene en su postura inicial.

Miercoles 13.- CUATRO EMPRESAS CERRADAS.- 10.000 OBREROS EN HUELGA

En Citroën un grupo minoritario de trabajadores entra por la mañana a trabajar mientras el resto permanece frente a las puertas de la factoría. Se producen enfrentamientos con la policía cuando ésta intenta disolverlos. Como consecuencia de las cargas policíacas resulta con lesiones el jurado de empresa Juan José Delgado, que tras ser asistido en la enfermería de la empresa es detenido junto con otros trabajadores, entre ellos el enlace sindical Francisco Lores.

A la lista de empresas cerradas encabezadas el día anterior por "Vulcano" se unen "Astilleros Barreras", "Cost rucciones Navales Santo Domingo" y "Refrey" -Máquinas de cosear-. Se efectúan paros de solidaridad en otras cuatro empresas. El total de trabajadores en paro alcanza la cifra aproximada de 10.000.

Se reproducen las manifestaciones en diversos puntos de la ciudad, con cortes en la circulación y enfrentamiento con la policía. Isidro Gómez envía una carta a los medios informativos en la que entre otras cosas señala que "a fin de no ser un impedimento para la rápida solución del problema de los despedidos por el paro y como quiera que la empresa mantiene una negativa absoluta al dialogar con el Jurado si yo estoy presente, voluntariamente me he abstenido de participar en las reuniones celebradas ayer y hoy, pese a lo cual no se ha obtenido resultado positivo alguno."

Jueves 14.- CITROEN EXPLICA SU "VERSION DE LOS HECHOS".

La Dirección de Citroën hace pública su versión del conflicto en una nota en la que califica los despidos de mínima medida disciplinaria para procurar el restablecimiento de la actividad laboral y la protección de la libertad de trabajo del personal" y en la que concluye diciendo: "esperemos que el problema laboral y social planteado tenga un sensato fin debido al buen sentido de los trabajadores".

A las empresas ya citadas en el día anterior se unen en paro "Reyman", "Cemsa", la sección de talleres mecánicos de "Alonart", "Bospa", y "Plásticos de Galicia".

Aumentan las manifestaciones en las calles de Vigo, con paralizaciones del tráfico. La Policía, que ha visto nuevamente incrementados sus efectivos con una Brigada de choque llegada de Valladolid entra a la carga en la Delegación Provincial de Sindicatos con el fin de desalojar a los numerosos obreros allí congregados en asamblea. De resultas de las cargas, varias personas resultaron contusionadas. Se practican detenciones. El Gobernador Civil interrumpe sus vacaciones.

La citada reunión del Comité Ejecutivo del Metal, con representación de las uniones de empresarios y de trabajadores y técnicos adopta entre otras el acuerdo siguiente: pedir a los trabajadores del Metal que cesen en su postura y se reintegren al trabajo, añadiendo que "el sindicato ha de ser el único cauce para solucionar todos los problemas, evitando así que la clase trabajadora pueda ser manejada y perjudicada por personas ajenas a la Organización Sindical, para fines extraños a los intereses laborales".

En las negociaciones que mantienen los directivos de "Citroën" con el Jurado, la Empresa señala que su postura es de no admitir a los despedidos, aunque está dispuesta a abonar a los trabajadores no admitidos una indemnización, que puede consistir en una cantidad equivalente a dos meses de salario, mientras no encuentran otro empleo. El Jurado de Empresa rechaza la postura empresarial haciendo una contrapropuesta que se puede resumir en tres puntos: 1) compromiso por parte de la Empresa de admitir a todos los despedidos, 2) compromiso de admitir a los detenidos cuando éstos sean puestos en libertad, y 3) garantía de que no se impondrán sanciones a ninguno de los trabajadores de la Empresa por los sucesos ocurridos. Los trabajadores aceptan que el problema de las 44 horas quede relegado, pero no transigen con los despidos y expedientes efectuados.

Viernes, 15.- MAS DE 15.000 OBREROS EN PARO.-

A las trece empresas en paro se unen otras nueve "Fumensa", "Pressman", "Frigoríficos de Vigo", "Manuel Riego", "Unión Cristallera", "Flex", "Carnaud" y "Villeras", así como varios varaderos de la Avenida de Orillamar y algunas obras de la construcción. En número de obreros en paro superalla cifra de 15.000.

Durante todo el día se suceden las manifestaciones y enfrentamientos con la policía, que realiza numerosísimas cargas. El número de detenidos es cada vez mayor. En algunas zonas se levantan barricadas con adoquines y maderas.

Los obreros en paro se reúnen en asambleas para decidir su actuación. Se llama a la huelga general a todos los trabajadores y a la población. Además de aludir el problema de los despidos, se llama a la solidaridad con los trabajadores de la "Bazán", de El Ferrol que van a ser juzgados por un Consejo de Guerra.

En las dependencias de Sindicatos se celebra una asamblea de los enlaces y jurados de las diversas empresas del metal en paro. Además de denunciar la actitud mantenida por la dirección de Citroën, se acusa de falsedad a una nota distribuida por el Comité Ejecutivo del Sindicato del Metal. Se aprueba una propuesta de que una comisión compuesta por dos representantes de cada una de las fábricas en paro y 4 de Citroën se entrevisten con las autoridades y la patronal. Se llama a los trabajadores a no acudir a cobrar al día siguiente, así como mantener su solidaridad con los represaliados.

Sábado, 16.- 25 EMPRESAS EN PARO .-

Aumenta el número de empresas en paro al unirse a las anteriores "Dreloc", "Procsa", y "Massó" con lo que la cifra se eleva a 25, Los 800 trabajadores de la vecina localidad de "Arcade" de la empresa "Pontesa", de cerámica, en su gran mayoría mujeres, y que desde hace una semana efectuaban boicot al bar y al economato de la empresa, se declaran en huelga en solidaridad con sus compañeros de Vigo.

Disminuye el número de manifestaciones al ser día de cobro en numerosas de las empresas afectadas por el conflicto. A señalar que algunas de las empresas abonan los salarios de los días no trabajados. Los cobros se realizan sin incidentes bajo un estricto control policiaco. En "Citroën" pasan por caja 2,300 de los 3.000 trabajadores.

La policía reparte por las calles octavillas firmadas por unas llamadas "Organizaciones de Trabajadores Libres de Vigo" en las que se insiste en el consabido tópico de que "un grupo de trabajadores quiere conducir al resto al caos y al desorden" y se convoca a todos para que reanuden el trabajo.

Un grupo de 50 enclasesy empleados de Banca envía un escrito al presidente del Sindicato en el que manifiestan su "solidaridad y simpatía con los obreros de Citroën, que buscan, al igual que la generalidad de los trabajadores, un mundo más justo, dónde la explotación del hombre por el hombre no tenga cabida y el diálogo sea la única vía para solucionar los problemas".

Domingo, 17.- NOTA DEL GOBERNADOR CIVIL.-

Se hace pública en la prensa una nota oficial del Gobernador Civil de Pontevedra en la que entre otras cosas se dice: "Lo que se pretende actualmente en Vigo por algunos, no es resolver un conflicto laboral, sino conducir al desorden, a través de procedimientos al servicio de intereses políticos concretos. Este es el objetivo de las invitaciones clandestinas a manifestaciones públicas, coacción y obstáculos a los servicios fundamentales de la vida ciudadana". Señala también que "la policía ha practicado hasta el momento un total de 60 detenciones, ninguna de ellas por motivos laborales sino por intentos de carácter subversivo". La nota concluye afirmando que "se reprimirá adecuadamente cualquier alteración del orden".

Lunes, 18.-- NUMEROSAS MANIFESTACIONES DURANTE LA JORNADA .--

Durante todo el día se producen manifestaciones y enfrentamientos con la policía, que practica numerosas detenciones. A destacar que una de las manifestaciones está compuesta por mujeres y niños pequeños. Por la tarde es detenido el vocal jurado de la empresa "Censa" junto con otro productor, cuando circulaban frente a un hotel de la zona portuaria. De resultados de ello se produce un enfrentamiento entre la policía y grupos de obreros que protestan contra estas detenciones. La policía efectúa disparos.

Por los que respecta a la situación laboral, algunas de las factorías en paro se reincorporan en cierta medida al trabajo, pero en contrapartida, 1.500 obreras de la fábrica "Regojo" efectúan un paro de cuatro horas.

Llegan a Vigo el Director Central de Asuntos Sociales y el Presidente Nacional del Sindicato del Metal, que mantienen durante el mismo día entrevistas con el Gobernador Civil y con los empresarios afectados por el paro.

Prosiguen las reuniones de los obreros en huelga, y una comisión inter-empresas visita a las autoridades.

Martes, 19.- ULTIMATUM DE LOS EMPRESARIOS .-

Las reuniones entre Jurado de Empresa y directivos de "Citroën" no dan ningún resultado, al negarse la empresa a admitir a todos los obreros despedidos.

A última hora de la tarde se da a conocer una nota en la que los empresarios afectados por el paro amenazan con adoptar "las medidas que la legislación vigente les concede" -entiéndase despidos masivos- "si los obreros no se reintegran a sus trabajos con "la debida normalidad y continuidad" el día 21 a los horarios habituales.

Aunque se producen manifestaciones, las acciones de lucha en la calle no alcanzan la intensidad de días anteriores.

PASTORAL DEL OBISPO DE TUY-VIGO.-

Bajo el título "Orientaciones Cristianas en la situación conflictiva de Vigo", el obispo de la diócesis, monseñor Delicado Baoza, pone en conocimiento de los medios informativos una pastoral en la que entre otras cosas dice: "Por exigencias del bien común en determinadas circunstancias -la huelga laboral- puede ser un recurso especial para proteger ciertos derechos de los trabajadores que de otro modo podrían quedar desatendidos".

Miércoles, 20.- NO HAY ACUERDO EN LAS NEGOCIACIONES.-

Se celebra una nueva reunión entre el Jurado de "Citröen" y los directivos de la empresa sin llegar a ningún acuerdo. Sobre los obreros detenidos, el Jurado pregunta a la empresa si está dispuesta a readmitirlos una vez que sean puestos en libertad. La respuesta de la empresa se concreta en dos puntos: 1) los que sean puestos en libertad o bien sean declarados inocentes tras el juicio correspondiente, serán readmitidos, 2) Los que sean declarados culpables, se estudiará su caso de modo individual una vez que la condena sea cumplida.

A continuación se trata la readmisión de los despedidos. El Jurado mantiene la petición de readmisión de la totalidad aunque plantea la posibilidad de que sean sancionados con arreglo al régimen interior como autores de una falta grave. La empresa dice que estudiará este punto aunque ya anticipa que se considera difícil que se acceda a la readmisión total.

Sobre el último punto relativo a dar garantías a los obreros que se presenten al trabajo de que no serán sancionados, los directivos de "Citröen" manifiestan su conformidad.

La policía afirma haber descubierto un local destinado a la publicación y distribución de propaganda clandestina en el que dice operaban miembros de una organización "maoísta-leninista-galleguista".

"Pueblo", en un editorial titulado "El conflicto de Vigo" afirma sorprendentemente que "los trabajadores de Vigo admiten el paro porque no tienen otra alternativa", de lo que parece deducirse que ni el propio órgano de la Organización Sindical cree en la operatividad de los sindicatos verticales.

El diario local "Faro de Vigo" reproduce una carta de obreros de "Citröen" donde se dice "...los trabajadores de Citröen no están bajo la presión del terror. Los obreros de nuestra factoría han decidido libre y reflexivamente defender por medio del paro laboral a un puñado de compañeros que habían sido sancionados por la simple razón de reclamar derechos que ya han sido reconocidos en otras partes de España..."

Jueves, 21.- SE INICIAN LOS DESPIDOS MASIVOS.-

Pese a que concluye el plazo dado por las empresas para la vuelta a la normalidad laboral, sólo unos 4.500 trabajadores -aproximadamente la tercera parte de los que permanecen en paro- se reintegran al trabajo, a lo que hay que añadir que en alguna de las empresas los trabajadores entran pero no trabajan. En "Citröen" se reincorporan al trabajo unos 1.500 obreros aproximadamente. El resto se enfrenta a las puertas de la factoría con la policía cuando ésta intenta disolverlos. Varias empresas ponen en marcha las anunciadas medidas disciplinarias y comienzan a enviar a los trabajadores en huelga cartas de despido. El número de despidos por este procedimiento alcanza la cifra de 4.000. Presiguen las manifestaciones callejeras.

Pese al llamamiento de varios jurados de empresa, los huelguistas deciden proseguir el paro.

La prevista reunión entre los jurados de empresa y los directivos de "Citröen" no se lleva a cabo por haber sido llamado urgentemente a Madrid el Presidente del Jurado y director de la fábrica, Pombo Angulo. La dirección de Barrera comunica al presidente del Sindicato del Metal la apertura de expedientes a todos sus cargos y ex-cargos sindicales.

En Magistratura estaba señalada la vista de la demanda presentada por los cargos sindicales de "Citröen" contra la empresa, por la suspensión provisional de empleo y sueldo que pesa sobre todos ellos como consecuencia del expediente de despido que "Citröen" ha incoado contra los demandantes. Ninguno de los expedientados se presentó.

Viernes, 22.- CONTINUA EL DESPIDO POSTAL.-

El director de "Citröen" a su vuelta de Madrid en donde al parecer se ha entrevistado con el secretario general de la Organización Sindical, Martín Villa, comunica al Jurado el acuerdo de adoptar medidas disciplinarias contra los obreros en paro, por lo que se empiezan a cursar numerosas cartas de despido.

El número de despidos en las diferentes empresas por este procedimiento se eleva ya a 5.000. Las empresas envían a los trabajadores tres tipos de cartas: las que incluyen despido y boletín de readmisión, otras con el despido exclusivamente y unas últimas dirigidas a enlaces y jurados con apertura de expediente en unos casos y de petición de explicaciones por falta injustificada al trabajo el pasado día 21.

Sábado, 23.- DOS SEMANAS DE HUELGA. 6.000 DESPIDIDOS.-

Continúa la anormalidad laboral. Se considera que sólo un 10% de los obreros despedidos han solicitado la readmisión.

Las empresas se niegan a celebrar una reunión conjunta de los jurados y directivos de las empresas en huelga.

Al igual que en el día de ayer la policía efectúa varias cargas en las inmediaciones de Sindicatos para dispersar a los numerosos obreros congregados. Varios obreros resultan contusionados.

El ministro de Relaciones Sindicales, García Ramal, en unas declaraciones que publica "El Noticiero Universal" de Barcelona con respecto al conflicto laboral de Vigo señala que "se ha estado haciendo el juego a los profesionales del enfrentamiento que pescan a río revuelto y que los que pagan en estos casos son los más débiles y las empresas".

Domingo, 24.- NO SE LEE LA PASTORAL DEL OBISPO.-

La carta pastoral del obispo de Tuy-Vigo a la que ya anteriormente se ha hecho referencia no se lee en las iglesias de la diócesis como en un principio se había indicado, aunque fuera publicado íntegramente en la prensa.

En la mayoría de las grandes empresas, incluida "Citroën", se inicia la vuelta al trabajo. En "Vulcano", no obstante, persiste la huelga al negarse la dirección al diálogo con los representantes de los trabajadores. Al final de la jornada se anuncian las primeras sanciones: "Citroën": 19 enlaces expedientados, 35 despedidos; "Vulcano": 34 expedientados; "Forjas de Miñor": 12 despedidos, etc. La policía comienza a practicar las primeras detenciones "selectivas": la primera de ellas la de Isidro Gómez, ju rado de "Citroën".

Los trabajadores de "Vulcano" se reintegran al trabajo, excepto los despedidos. Se calcula que, aparte de otro tipo de sanciones, los despedidos alcanzan la cifra de 500. Las empresas se niegan a discutir con los jurados, remitiendo a los trabajadores a la "Organización Sindical". La policía anuncia, sin dar el menor detalle, el desmantelamiento de una "organización terrorista". Los despedidos comienzan a presentar sus demandas ante la Magistratura del Trabajo.

La policía prosigue las detenciones de conocidos líderes obreros. Oficialmente, existen 16 personas a disposición de la Brigada Político Social. Mientras, el Gobernador Civil impone multas desde 50.000 a 250.000 ptas., que exigen su inmediato cumplimiento en la cárcel, en caso de que no sean satisfechas en el acto. El jurado de "Clérton" denuncia la negativa de la dirección de cumplir lo pactado, referente al no despido de ningún trabajador que hubiera participado en la huelga.

Según fuentes oficiales, la gran mayoría de los cargos sindicales de las empresas que participaban en la huelga, han sido despedidos. La cifra es de alrededor de los 150. La policía insiste en haber dado con una "red subversiva", aunque sin facilitar ni nombres, ni número de detenidos ni ningún otro detalle.

En la Magistratura del Trabajo se celebran los "actos de conciliación" entre las empresas y los despedidos. Sistemáticamente, los representantes de la patronal se niegan a la concidencia. La policía sigue sin dar detalles de sus detenciones. Varios enlaces y jurados, entre ellos Isidro Gómez, pasan a disposición judicial. La policía afirma ahora que la organización clandestina "desmantelada" no fabricaba explosivos, sino "envases para fabricarlos"...

El director general de Seguridad impone una multa de 250,000 a Manuel Fernández Andrade, vocal jurado de "Astilleros Barreras" cuando éste se encontraba ya en la cárcel cumpliendo otra multa impuesta por el Gobernador Civil... Se anuncia la designación de un "hombre bueno" como intermediario entre la patronal y los sindicatos oficiales... El jurado de "Vulcano" presenta la dimisión en bloque... Una comisión de mujeres integrada por madres y esposas de detenidos y despedidos visita al obispo...

"PUEBLO" : "No sería del todo justo decir que el conflicto de Vigo es solamente laboral. Tampoco sería exacto decir que es exclusivamente político. Pero el conflicto está ahí, con su carga de manipulaciones políticas y de reivindicaciones sociales... Claro está que ni los obreros ni los empresarios, y este es el caso de Vigo, piden autorización a las autoridades sindicales y laborales a la hora de iniciar el paro o de efectuar el cierre... Ante el problema nadie acude a Sindicatos... (20, IX)."

"LA ACTUALIDAD ECONOMICA": "Quince mil obreros en la calle, en una ciudad que no llega a los doscientos mil habitantes, tiene su importancia dentro de la panorámica de los conflictos laborales de nuestro país; y es el segundo en gravedad, en lo que va de año, en la región gallega..."

"TELE-EXPRES": "La vuelta a la normalidad en Vigo debe serlo en todos los sentidos y con todas las consecuencias. Una vuelta a la normalidad auténtica sólo puede realizarse en un clima que facilite la reparación de las injusticias donde las hubiere, la incorporación al trabajo de todos los trabajadores, y el firme propósito de agotar todos los recursos legales que eviten la prolongación y la acumulación de los conflictos" (29. IX)

"INFORMACIONES": "Parcs como el de la construcción, transportes públicos, minería y los de la metalurgia en El Ferrol, Barcelona o Vigo nos obligan a ratificar lo que escribíamos hace más de dos años. ¿De qué sirve ignorar jurídicamente la huelga? A nuestro juicio, sólo sirve para que toda huelga se convierta automáticamente en un conflicto de orden público o en un paro de origen "político" ... (S.X).

"CAMBIO 16": "Después de las innumerables reuniones y gestiones habidas en el seno de los Sindicatos, de intervenciones a nivel de presidentes y secretarios nacionales, y del propio Martín Villa, secretario general, su labor mediadora no puede decirse que haya alcanzado resultados positivos. En Vigo se ha producido una huelga con quince mil obreros afectados, que puede calificarse como la más importante ocurrida en Galicia en los últimos treinta años -por lo que se refiere a duración y obreros y empresas afectados-, sin que los Sindicatos hayan podido resolverla hasta el momento ..." (2. X)

COMISIONES OBRERAS Coordinadora Local de Barcelona. COMISIONES DE BARRIO Coordinadora Local de Barcelona.

Todo esto unido a la situación general de represión y muy especialmente en VIGO y EL PAIS VASCO, hace que debamos estar en tensión para impedir esta brutalidad, con la que el régimen franquista pretende defenderse desde su posición de retroceso. El camino nos lo muestran los compañeros de Vigo con la paralización de 17.000 trabajadores y una Huelga que sigue extendiéndose, a los transportes, al agua, a la electricidad, a la RENFE, etc. Solidaridad con Citroën, con todo el pueblo de Vigo. (16.9.72).

CITROEN-VIGO!. Estos días, al conocer las noticias de la magnífica lucha de nuestros hermanos de CITROEN, de los trabajadores de todo VIGO, NOSOTROS, los trabajadores de SEAT, nos hemos sentido muy cerca de la lucha del pueblo gallego. CITROEN, como SEAT, es propiedad de la FIAT. A ellos les arrancan su sudor los mismos explotadores que a nosotros! Y además están luchando por reivindicaciones iguales a las nuestras. SU LUCHA ES NUESTRA LUCHA! . (21.9.72).

"...La HUELGA GENERAL que está paralizando Vigo es el mejor ejemplo de como el pueblo puede luchar y vencer. Compañeros la lucha por las 44 horas es una lucha de todos los trabajadores. La lucha de la CITROEN, de los obreros de Vigo es nuestra propia lucha. Hagamos asambleas, paros y recolectas en solidaridad con Vigo.

Però a la voz debemos comprender que son las luchas realizadas por los trabajadores: Scat, Micholín, Bazán, Citroën, las luchas del movimiento popular las que llevan a la dictadura a un callejón sin salida, producen la crisis del capitalismo, de su guardián el franquismo. Por ello la actual oleada de represión va dirigida contra la clase obrera y sus principales aliados u otros antifranquistas, y frente a la represión debemos alzar un amplio frente unitario, que hoy debe contrarse en la solidaridad inmediata con cualquier lucha y contra los Consejos de Guerra.,¹¹ (25.9.72).

"...La lucha de la clase obrera de Vigo, se ha convertido en un ejemplo para todos los trabajadores, para todo el pueblo. Iniciada la huelga para exigir la readmisión de 5 despedidos por las acciones realizadas en Citroën para la consecución de la jornada de 44 horas, los obreros en manifestación recorrieron las factorías cercanas: Vulcano, Barreras, Freyre, Santo Domingo, etc. extendiendo la huelga por toda la población. La huelga ha alcanzado a 25 empresas con una duración de casi 20 días, en una de las luchas más importantes de estos últimos años. La unión y la solidaridad han sido las grandes armas de esta lucha. Ahora cuando la represión se manifiesta en decenas de despedidos y numerosas detenciones es cuando mas necesaria es la solidaridad. Los obreros de Vigo están dispuestos a obligar la readmisión de los despedidos y desde aquí es preciso demostrar nuestra solidaridad en la lucha, y mediante grandes recolectas que hagan llegar a nuestros compañeros el dinero que precisan para poder aguantar este combate..."

11...La mejor solidaridad es extender las propias luchas de los barrios y las fábricas, denunciar por toda la población estos hechos, movilizand o a todos los sectores contra la represión franquista.

Todo ello nos ha de permitir crear las condiciones para el momento en que intenten tirar adelante cualquier juicio, cualquier represión, nos lanzaremos a una gran lucha de masas unida contra ella.

POR NUESTRAS REIVINDICACIONES OBRERAS Y POPULARES CONTRA LA CARESTIA DE LA VIDA CONTRA LOS JUICIOS MILITARES, OCUPACION DE
 FABRICA, MULTAS GUBERNATIVAS, POR LA LIBERTAD DE ASAMBLEA ORGANIZACION, EXPRESION Y HUELGA EXTENDAMOS LA LUCHA UNIDAD Y
SOLIDARIDAD.

VIGO, VIGO, VIGO!!!.- Esta es la palabra que estos días nos está haciendo vibrar a toda la clase obrera. Es allí donde los obreros, hartos de la opresión a que están sometidos en todo momento, han levantado la cabeza para decirnos a todos los trabajadores que YA BASTA DE EXPLOTACION!!.

Nuestros compañeros de Vigo nos han enseñado que con la UNION es posible luchar contra los capitalistas y sus guardianes (los policías).

Su lucha no habrá sido un triunfo total, pero sí un peldaño muy importante en este avance hacia la victoria final.(...) Hagamos de las luchas de cada una de nuestras empresas la lucha de todos los obreros y de todo el pueblo trabajador. Enfrentémonos a los capitalistas con nuestra unidad y solidaridad real.

Unámonos a los compañeros de Vigo con paros, protestas, manifestaciones, porque SU LUCHA ES LA NUESTRA".

EMIGRADOS: Luchemos junto con nuestros hermanos de GALICIA contra la explotación y opresión del fascismo. TODOS CONTRA EL!"

MADRID:20.9.72 - COMISIONES OBRERAS.

"COMPAÑEROS: Las Comisiones Obreras de Madrid llaman a todos los trabajadores y al pueblo a la Solidaridad con los compañeros de Vigo. SU LUCHA ES NUESTRA LUCHA. Para acabar con los despidos y la represión, la respuesta a atropellos como el, de PERKINS, TE LEFUNKEN, MARCONI y PEGASO es EL CAMINO SEGUIDO EN VIGO.

Cuando la represión toma la iniciativa, cuando se produce el despido, NO PODEMOS ESPERAR DEBEMOS RESPONDER INMEDIATAMENTE, es nuestra única defensa.

Con paros, asambleas, minutos de silencio, boicots a los transportes y comedores, solidaridad económica mediante colectas en todos los sitios apoyamos a nuestros hermanos de Vigo. APOYANDO SU LUCHA DEFENDEMOS NUESTROS DERECHOS.

EL CAMINO MARCADO POR LA CLASE OBRERA DE VIGO HOY, ES EL DE LA VICTORIA FINAL DE LA DEMOCRACIA CONTRA LA EXPLOTACION Y POR LA LIBERTAD."

El Comité de Madrid del Partido Comunista de España,

"Con su magnífica y general acción, la clase obrera de Vigo está señalando el camino, contribuyendo eficazmente a la defensa de los trabajadores y cargos sindicales despedidos arbitrariamente en Marconi, Perkins, Barreiros, Pegaso, Castellón, etc. en todo España, por permanecer fieles a sus compromisos y no someterse al chantaje verticalista ni al soborno de las empresas. Los trabajadores madrileños, todo el pueblo, debemos manifestar nuestro apoyo a la lucha de Vigo, exigir que los sancionados sean repuestos en sus cargos y puestos de trabajo, la libertad de todos los detenidos, que todas sus reivindicaciones, semana laboral de 44 horas, y que los trabajadores de la Bazón no sean juzgados por la jurisdicción militar, sean concedidas. La alteración del orden público no la originan las reclamaciones obreras, como falsamente proclaman las autoridades fascistas, sino la respuesta que por éstas se da a toda petición justa: sanciones, despidos, ametrallamientos, palizas, detenciones".

USO INFORMA: HUELGA OBRERAS.

"Esto demuestra como temen nuestros explotadores la UNION DE LA CLASE OBRERA decidida a conseguir unos objetivos, con la única fuerza de la solidaridad. Unos objetivos que comienzan en reivindicaciones concretas: salario, ritmos de trabajo, reducción de horario laboral, como en Vigo, medidas de seguridad en el trabajo, etc., etc. Pero a través de estos objetivos inmediatos, lo que la clase obrera persigue es su libertad como Clase, destruir el poder que la explota y la reprime, manteniéndola como esclava y servidora de los intereses capitalistas. La clase obrera no parará hasta que sea ella la que sea dueña de los medios de producción y la que organice toda la marcha de la sociedad, desde sus últimos detalles hasta las decisiones más graves y de mayor trascendencia" (..)

"PODER OBRERO EN LAS EMPRESAS Y EN LA CALLE, a partir de la solidaridad, fuerza básica de nuestra Clase: una solidaridad consciente y organizada que ha sabido ir dando unos pasos seguros de una Clase madura que se enfrenta con sus explotadores."

=====

Transcribimos un documento que circula en Barcelona para recoger firmas en solidaridad con Vigo:

A LOS TRABAJADORES DE VIGO:

Los abajo firmantes, trabajadores del Metal, Textil, Construcción, Transportes, Banca, Alimentación, Artes Gráficas, Sanidad, Madera y demás ramos de la producción de Barcelona, queremos manifestar nuestro apoyo y solidaridad con vuestra lucha que también es la nuestra por conseguir unas mejores condiciones de vida.

La lucha iniciada en CITROEN-HISPANI y extendida a toda la clase obrera de Vigo por la jornada de 44 horas y demás reivindicaciones planteadas a la patronal tiene todo el apoyo de la clase obrera de Cataluña.

Sentimos a la vez una especial solidaridad con los compañeros que han estado al frente de la lucha defendiendo no sólo los intereses de la clase obrera de Vigo, sino los de todos los trabajadores de los pueblos de España.

La Lucha por la libertad de los detenidos y la readmisión de los despedidos es una exigencia de todos los trabajadores catalanes, las asambleas que ya se están realizando en las fábricas, las manifestaciones en las calles y las recogidas de dinero para ayuda económica a los detenidos y despedidos y familiares, creemos será una valiosa contribución en esta lucha por todas nuestras reivindicaciones.

BARCELONA CON VIGO!

Barcelona, septiembre de 1972.

=====

COORDINADORA LOCAL DE COMISIONES OBRERAS.

COORDINADORA DE SECTORES DE COMISIONES OBRERAS.

PLATAFORMAS DE COMISIONES OBRERAS DEL VALLES.

En un principio tú has apuntado que la clase obrera, cada vez se va dando mas cuenta de la suciedad del estado franquista, de quien es el culpable y por donde vienen los tiros y que tanto con franquismo como sin franquismo admitiendo un país democrático con toda libertad de prensa, radio, TV y todo lo que quieras, no se soluciona nada sino que es cambiar el collar al perro, pero el perro queda vivo. Me parece que la actual situación del M.O. de la clase obrera en sí, y se ha demostrado en Vigo, si se hubiera dado una respuesta a nivel nacional, no se hubiera acabado con Franco sino también con el capitalismo español, y con esto cada vez lo están demostrando más, los enfrentamientos con la policía, las manifestaciones, las huelgas llega a eliminar el franquismo sino a eliminar a los que realmente son culpables de la situación que hoy vivimos. los obreros, que es el capitalismo, que son los que se apropian de los beneficios, de la plusvalía, y los que nos hacen vivir y trabajar de una manera. El movimiento obrero cada vez se va dando mas cuenta. Las perspectivas de este año seguirán habiendo luchas en las empresas, cada vez me parece que se están potenciando más. avanzando hacia un país no sólo hacia una sociedad democrática, sino con el total exterminio del capitalismo.

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
| 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |

(*) Estas opiniones fueron recogidas en el transcurso de un coloquio llevado a cabo por nuestra Redacción sobre "la unidad del movimiento obrero", y que será publicado próximamente en un "Dossier API".